Zawiesia wężowe obwód zamknięty ZWR

Nr art.: DD1001



Zawiesia wężowe o obwodzie zamkniętym wytwarzane z włókien poliestrowych w wężu ochronnym o bardzo wysokiej wytrzymałości. Stanowią doskonały sprzęt pomocniczy do zastosowań przemysłowych przy transporcie i podnoszeniu ładunków. Zawiesia wężowe doskonale sprawdzają się w pracach przeładunkowych gdzie potrzebna jest duża wytrzymałość i mała waga zawiesi.

Zawiesia wężowe bardzo dobrze nadają się do podnoszenia ładunków takich jak: wały, rury, filary, słupy, ładunku z malowanymi powierzchniami. Zawiesia wężowe używane są najczęściej do obwiązywania wokół ładunku. Obwiązywanie wokół ładunku może być pojedyncze lub podwójne. Przy pojedynczym obwiązaniu zawiesie prowadzone jest wokół ładunku tylko jeden raz przed jego obwiązaniem, natomiast przy podwójnym obwiązaniu jest ono prowadzone wokół ładunku dwa razy. Jeśli ładunek jest ciężki, jego powierzchnia śliska a kąt nachylenia duży istnieje ryzyko, że zawiesie może się obsunąć podczas podnoszenia ładunku. Podwójne obwiązanie w takiej sytuacji jest bardziej efektywne i pewniejsze.

Zawiesia o obwodzie zamkniętym stosowane są do transportu elementów wyposażonych w jeden punkt zaczepowy lub w przypadku elementów nie posiadających punktów zaczepowych - podnoszenie na zasadzie podwieszania i obwiązywania. Uniwersalne do zawieszania na hakach i zaczepach o różnych gabarytach



Wszystkie zawiesia posiadają DEKLARACJĘ ZGODNOŚCI CE

Zalety zawiesi wężowych o obwodzie zamkniętym

- **bardzo mały ciężar własny przy jednoczesnej dużej nośności**;
- wysoka elastyczność ułatwiająca bezpieczne umocowania ładunku;
- **bezpieczne** - testowane w naszym laboratorium w procesie wytwarzania;

- idealne dla ładunków delikatnych, podatnych na uszkodzenia;

Charakterystyka zawiesi wężowych o obwodzie zamkniętym

- produkowane zgodnie z normą europejską EN 1492-2
- w standardzie wykonane z poliestru (PES)
- współczynnik bezpieczeństwa 7:1
- temperatura pracy: od -40 ^{o}C do +100 ^{o}C
- w wykonaniu standardowym z podwójnym wężem ochronnym
- wąż ochronny w kolorze określającym nośność zawiesia
- nośność do 20 ton bez znacznego wzrostu szerokości i ciężaru własnego

Znakowanie: indywidualny numer serii, DOR (WLL), rok produkcji.

Dokumentacja: Deklaracja Zgodności CE, instrukcja eksploatacji obsługi i konserwacji.

Uwaga! Wykonujemy również przeglądy oraz naprawy zawiesi wszystkich typów - zobacz ofertę!

