

# Zawiesia węzowe obwód zamknięty ZWR 5000 kg

Nr art.: DD2656



**Zawiesia węzowe o obwodzie zamkniętym** wytwarzane z włókien poliestrowych w węźu ochronnym o bardzo wysokiej wytrzymałości. Stanowią doskonały sprzęt pomocniczy do zastosowań przemysłowych przy transporcie i podnoszeniu ładunków. Zawiesia węzowe doskonale sprawdzają się w pracach przeładunkowych gdzie potrzebna jest duża wytrzymałość i mała waga zawiesi.

Zawiesia węzowe bardzo dobrze nadają się do podnoszenia ładunków takich jak: wały, rury, filary, słupy, ładunku z malowanymi powierzchniami. Zawiesia węzowe używane są najczęściej do obwiązywania wokół ładunku. Obwiązywanie wokół ładunku może być pojedyncze lub podwójne. Przy pojedynczym obwiązaniu zawiesie prowadzone jest wokół ładunku tylko jeden raz przed jego obwiązaniem, natomiast przy podwójnym obwiązaniu jest ono prowadzone wokół ładunku dwa razy. Jeśli ładunek jest ciężki, jego powierzchnia śliska a kąt nachylenia duży istnieje ryzyko, że zawiesie może się obsunąć podczas podnoszenia ładunku. Podwójne obwiązanie w takiej sytuacji jest bardziej efektywne i pewniejsze.

Zawiesia o obwodzie zamkniętym stosowane są do transportu elementów wyposażonych w jeden punkt zaczepowy lub w przypadku elementów nie posiadających punktów zaczepowych - podnoszenie na zasadzie podwieszania i obwiązywania. Uniwersalne do zawieszania na hakach i zaczepach o różnych gabarytach



Wszystkie zawiesia posiadają DEKLARACJĘ ZGODNOŚCI



## Zalety zawiesi węzowych o obwodzie zamkniętym

- **bardzo mały ciężar własny przy jednoczesnej dużej nośności** ;
- wysoka elastyczność ułatwiająca bezpieczne umocowania ładunku;
- **bezpieczne** - testowane w naszym laboratorium w procesie wytwarzania;
- idealne dla ładunków delikatnych, podatnych na uszkodzenia;

## Charakterystyka zawiesi węzowych o obwodzie zamkniętym

- produkowane zgodnie z normą europejską EN 1492-2
- w standardzie wykonane z poliestru (PES)

- współczynnik bezpieczeństwa 7:1
- temperatura pracy: od -40 °C do +100 °C
- w wykonaniu standardowym z podwójnym węzłem ochronnym
- wąż ochronny w kolorze określającym nośność zawiesia.

**Znakowanie:** indywidualny numer serii, DOR ( WLL ), rok produkcji.

**Dokumentacja:** Deklaracja Zgodności CE, instrukcja eksploatacji obsługi i konserwacji.

**Uwaga!** Wykonujemy również przeglądy oraz naprawy zawiesi wszystkich typów - [zobacz ofertę!](#)

