

Zawiesia pasowe zakończone pętłami 1t ZPU

Nr art.: DD2476



Zawiesia pasowe są niezwykle lekkie i wytrzymałe, dzięki czemu idealnie sprawdzają się jako sprzęt pomocniczy w różnorodnych zastosowaniach przemysłowych. Zawiesia pasowe zakończone pętłami ZPU są wykonane z poliestru (PES), dzięki czemu są w pełni odporne nie tylko na wilgoć, ale przede wszystkim na oleje, benzynę, kwasy i inne substancje ciekłe, wykorzystywane m.in. w przemyśle ciężkim. Rozwiązanie tego typu świetnie sprawdzi się w przypadku transportu delikatnych ładunków.

WYKONUJEMY RÓWNIEŻ ZAWIESIA Z ZALEWANYMI OSŁONAMI POLIURETANOWYMI



Wszystkie zawiesia posiadają DEKLARACJĘ ZGODNOŚCI



Zalety:

- bardzo mały ciężar własny przy jednoczesnej dużej nośności,
- odporne na wilgoć, oleje, benzynę i inne ciecze przemysłowe,
- idealne do ładunków delikatnych, podatnych na uszkodzenia,
- **bezpieczne** - testowane w naszym laboratorium w procesie wytwarzania,
- gwarancja 24 m-ce.

Charakterystyka:

- produkowane zgodnie z normą europejską EN 1492-1,
- w standardzie wykonane z taśm poliestrowych (PES),
- wzmocnione pętle,
- współczynnik bezpieczeństwa pasów 7:1,
- temperatura pracy: od -40 oC do +100 oC,
- kolor taśmy określa nośność zawiesia,
- nośność do 1t.

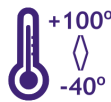
Znakowanie: indywidualny numer serii, DOR (WLL), rok produkcji.

Dokumentacja: Deklaracja Zgodności CE, instrukcja eksploatacji obsługi i konserwacji.

Uwaga! Wykonujemy również przeglądy oraz naprawy zawiesi wszystkich typów - zobacz ofertę!

MAŁY CIĘŻAR
WŁASNY

ODPORNE NA
SKRAJNE
TEMPERATURY



7:1 WSPÓLCZYNNIK
BEZPIECZEŃSTWA

ZGODNE Z EUROPEJSKĄ
NORMĄ EN 1492-1



PES ODPORNY NA
OLEJE, SMARY, KWASY



WZMOCNIONE
PĘTLE



| Dopuszczalne obciążenie robocze DOR [kg] sposoby podwieszania | | | | | Szerokość tamy [mm] | Płta L1 [mm] | Kolor tamy |
|--|-----|-------|-------|-------|---------------------------|-----------------|---------------|
| | | | | | | | |
| 1 000 | 800 | 2 000 | 1 400 | 1 000 | 30 | 300 | |