Wózek do uniwersalnych zastosowań WRN2 udźwig 300kg

Nr art.: MM1871



Wózek transportowy WRN2 do uniwersalnych zastosowań to uniwersalne rozwiązanie do przewożenia materiałów, paczek i różnego rodzaju towarów. Duża powierzchnia ładunkowa ułatwia transport przedmiotów o zróżnicowanych wymiarach, a wygodna obsługa pozwala usprawnić codzienne prace magazynowe. Wózek sprawdzi się w zakładach produkcyjnych, hurtowniach, magazynach oraz innych miejscach wymagających regularnego przemieszczania ładunków.

Solidna, spawana konstrukcja zapewnia trwałość podczas użytkowania, natomiast platforma ze sklejki wodoodpornej tworzy stabilną powierzchnię do układania towarów. Zastosowanie kół stałych i skrętnych ułatwia prowadzenie wózka oraz wykonywanie manewrów w ograniczonej przestrzeni. Możliwość wyboru rodzaju poręczy i dodatkowego wyposażenia pozwala dostosować urządzenie do indywidualnych potrzeb użytkownika.

Charakterystyka

Parametry techniczne:

- model: WRN2-030/19.3,
- maksymalny udźwig: 300 kg,
- wymiary platformy: 1500 × 1000 mm,
- średnica kół według specyfikacji technicznej: 160 mm,
- masa własna: 23 kg.

Konstrukcja i wyposażenie:

- stalowa konstrukcja spawana zapewniająca wytrzymałość podczas eksploatacji,
- platforma ładunkowa wykonana ze sklejki wodoodpornej,
- możliwość zastosowania poręczy ażurowych lub pełnych,
- wykończenie powierzchni lakierem proszkowym lub powłoką cynkową,
- standardowy układ jezdny obejmujący dwa zestawy kołowe skrętne i dwa zestawy stałe,
- możliwość wyposażenia zestawów skrętnych w hamulce.

Koła i właściwości jezdne:

- koła standardowe o średnicy 125 mm z przodu oraz 160 mm z tyłu, zgodnie z opisem rodzajów kół,

- ogumienie niepowodujące uszkodzeń posadzek,
- zakres odporności temperaturowej kół: od -30°C do +60°C,
- niewielkie opory toczenia ułatwiające ręczne przemieszczanie wózka,
- deklarowana nośność zestawów kołowych: od 75 do 185 kG,
- obudowy zestawów kołowych wykonane z ocynkowanej blachy stalowej.

Wyposażenie dodatkowe:

- zestawy kołowe skrętne z hamulcem,
- możliwość wyboru poręczy ażurowych lub pełnych,
- możliwość wyboru wykończenia konstrukcji: lakierowanie proszkowe lub ocynkowanie.

Zastosowanie:

- transport paczek, kartonów i towarów w magazynach,
- przemieszczanie materiałów pomiędzy stanowiskami produkcyjnymi,
- przewożenie pojemników i opakowań zbiorczych,
- obsługa transportu wewnętrznego w hurtowniach i centrach logistycznych,
- przewożenie produktów podczas kompletacji zamówień,
- transport wyposażenia i materiałów w zakładach przemysłowych,
- codzienne prace związane z załadunkiem, rozładunkiem i przemieszczaniem towarów.

Najczęściej zadawane pytania (FAQ)

1. Do jakich prac przeznaczony jest wózek transportowy WRN2 do uniwersalnych zastosowań?

Wózek służy do ręcznego transportu różnego rodzaju ładunków o łącznej masie do 300 kg. Może być wykorzystywany w magazynach, hurtowniach i zakładach produkcyjnych, szczególnie podczas przewożenia paczek, pojemników oraz materiałów pomiędzy stanowiskami pracy.

2. Jakie zalety ma platforma wykonana ze sklejki wodoodpornej?

Sklejka wodoodporna jest materiałem odpornym na działanie wilgoci w typowych warunkach użytkowania. Zapewnia stabilne podparcie przewożonych przedmiotów i ułatwia utrzymanie powierzchni ładunkowej w czystości.

3. Czy wózek można wyposażyć w hamulce?

Tak. Producent przewiduje możliwość zastosowania zestawów kołowych skrętnych z hamulcem. Takie rozwiązanie pozwala zabezpieczyć wózek przed przypadkowym przemieszczeniem podczas postoju oraz wykonywania czynności załadunkowych.

4. Czym różnią się poręcze ażurowe od pełnych?

Poręcze ażurowe mają otwartą konstrukcję, natomiast pełne tworzą bardziej zabudowaną powierzchnię boczną. Wybór odpowiedniego wariantu zależy od rodzaju przewożonych przedmiotów oraz wymaganego sposobu zabezpieczenia ładunku.

5. Czy wózek WRN2 nadaje się do pracy w pomieszczeniach o niskiej temperaturze?

Zgodnie z przekazanymi danymi koła standardowe są odporne na temperatury od -30°C do +60°C. Oznacza to, że mogą być stosowane również w chłodniejszych pomieszczeniach. Przed użytkowaniem całego wózka w takich warunkach należy jednak potwierdzić odporność pozostałych elementów konstrukcji i wyposażenia.