

Wciągnik linowy elektryczny przejezdny DWUBELKOWY EM-53 - 4 linowy udźwig 4,0t

Nr art.: DD1526



Elektryczne wciągniki linowe przejezdne EM53 służą do podnoszenia i opuszczania jak również poziomego przemieszczania ładunków.

Wciągniki montowane są wyłącznie z komponentów i podzespołów renomowanych i uznanych producentów europejskich. Wyróżniają się nowoczesną konstrukcją, znakomitą jakością, wysokimi standardami bezpieczeństwa przy konkurencyjnych kosztach. Mocna i trwała budowa konstrukcyjna do zastosowania w **ciężkich warunkach pracy**.

Wózek wciągnika może poruszać się po torze prostym jak również po torze krzywoliniowym. We wciągnikach do jazdy zastosowany został zdwojony napęd z przekładnią planetarną. Z przekładni napęd jest bezpośrednio przekazywany przez wał na piastę koła wóзка wciągarki co pozwala wyeliminować potrzebę zastosowania zewnętrznej przekładni zębatej.

Uwaga: Transport osób w jakikolwiek sposób jest zabroniony.

Wciągniki
w
wykonaniu
„CRANE”
przewidziane
jako
wyposażenie
suwnic
pomostowych,
bramowych
i
innych.

Wciągniki
w
wykonaniu
„CRANE”
przewidziane
jako
wyposażenie
suwnic
pomostowych,
bramowych
i
innych.

W
takim
wykonaniu
wciągnik
wyposażony
jest
w:



Wciąż nie ma symetryczny
w stopniach
wykonania
„SOLO”
niezależnie
wciągnięcia
wówczas
wyposażony
jest góra
on i
dodatkowo.
w:

- **zastosowanie**
stępnika z
zestawu
przewodów
kątowych
przebiegu
złącza
stępnika
38VAC,
wpiętą
do
szafy
poprzez
złącze
przemysłowe
-
daje
to
możliwość
szybkiego
demontażu,

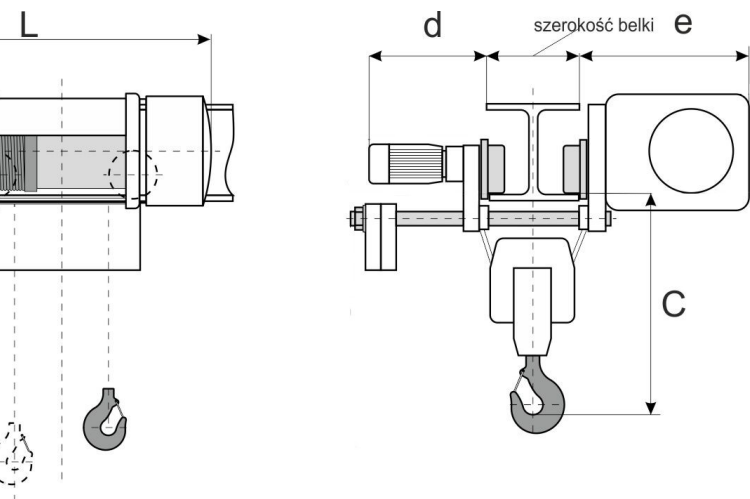
Zalety:

- maksymalne zabezpieczenie przed korozją,
- liny nośne ocynkowane o wysokiej wytrzymałości,
- **bezpieczne** - opracowane na podstawie intensywnych badań,
- spełniają wymagania Dyrektywy Maszynowej 2006/42/WE oraz normy PN-EN-14492-2+A1.

Gwarancja: 2 lata.

Znakowanie: indywidualny numer serii, DOR (WLL), rok produkcji.

Dokumentacja: Deklaracja Zgodności CE, instrukcja eksploatacji obsługi i konserwacji.



Katalog części zamiennych:



Dane techniczne udźwig: 4,0t, silnik cylindryczny.

Model	Olinowanie	GNP wg.FEM	Wys. podnoszenia [m]	Prędkość podnoszenia [m/min]	Moc silnika [kW]	d [mm]	C ₁ [mm]	C ₂ [mm]	L [mm]	Waga [kg]
312EM53NS040H07	4/1	3m	7	4	4	480	590	920	1350	495
312EM53ND040H07				4/1,3	4/1,3					
312EM53VS040H07				6	5				1430	
312EM53VD040H07				6/2	5/1,6					
312EM53NS040H10	4/1	3m	10	4	4	480	590	920	1560	530
312EM53ND040H10				4/1,3	4/1,3					
312EM53VS040H10				6	5				1640	
312EM53VD040H10				6/2	5/1,6					
312EM53NS040H13	4/1	3m	13	4	4	480	590	920	1760	565
312EM53ND040H13				4/1,3	4/1,3					
312EM53VS040H13				6	5				1840	
312EM53VD040H13				6/2	5/1,6					

Dane techniczne udźwig: 4,0t, silnik stożkowy.

Model	Olinowanie	GNP wg.FEM	Wys. podnoszenia [m]	Prędkość podnoszenia [m/min]	Moc silnika [kW]	d [mm]	C ₁ [mm]	C ₂ [mm]	L [mm]	Waga [kg]
312EM53NS040H07 312EM53ND040H07 312EM53VS040H07 312EM53VD040H07	4/1	3m	7	4 4/1,3 6 6/2	4,5 4,5/1,5 4,5 4,5/1,5	480	590	920	1200 1280	495
312EM53NS040H10 312EM53ND040H10 312EM53VS040H10 312EM53VD040H10				4 4/1,3 6 6/2	4,5 4,5/1,5 4,5 4,5/1,5				1410 1450	
312EM53NS040H13 312EM53ND040H13 312EM53VS040H13 312EM53VD040H13				4 4/1,3 6 6/2	4,5 4,5/1,5 4,5 4,5/1,5				1610 1650	