

## Wciągnik linowy elektryczny przejezdny DWUBELKOWY EM-53-2 linowy 10,0t

Nr art.: DD1532



**Elektryczne wciągniki linowe przejezdne EM53** służą do podnoszenia i opuszczania jak również poziomego przemieszczania ładunków.

Wciągniki montowane są wyłącznie z komponentów i podzespołów renomowanych i uznanych producentów europejskich. Wyróżniają się nowoczesną konstrukcją, znakomitą jakością, wysokimi standardami bezpieczeństwa przy konkurencyjnych kosztach. Mocna i trwała budowa konstrukcyjna do zastosowania w **ciężkich warunkach pracy**.

Wózek wciągnika może poruszać się po torze prostym jak również po torze krzywoliniowym. We wciągnikach do jazdy zastosowany został zdwojony napęd z przekładnią planetarną. Z przekładni napęd jest bezpośrednio przekazywany przez wał na piastę koła wózka wciągarki co pozwala wyeliminować potrzebę zastosowania zewnętrznej przekładni zębatej.

**Uwaga: Transport osób w jakikolwiek sposób jest zabroniony.**

## Charakterystyka:

Wciągniki  
w  
wykonaniu  
„CRANE”  
przewidziane  
jako  
wyposażenie  
suwnic  
pomostowych,  
bramowych  
i  
innych.  
W  
takim  
wykonaniu  
wciągnik  
wyposażony  
jest  
w:



Wciągnikometryczny  
w stopniu  
wykonania  
„SOLO”  
niezależnie  
wciągnikometryczny  
wówczas  
wyposażony  
jest  
on  
i  
dodatkowo.  
w:

- **zastosowanie**  
**zastosowanie**  
stopniowy  
przez  
krótkim  
przebiegu  
zapłyce  
stwierdzenia  
50VAC,  
wpięta  
do  
szafy  
poprzez  
złącze  
przemysłowe  
-  
daje  
to  
możliwość  
szybkiego  
demontażu,

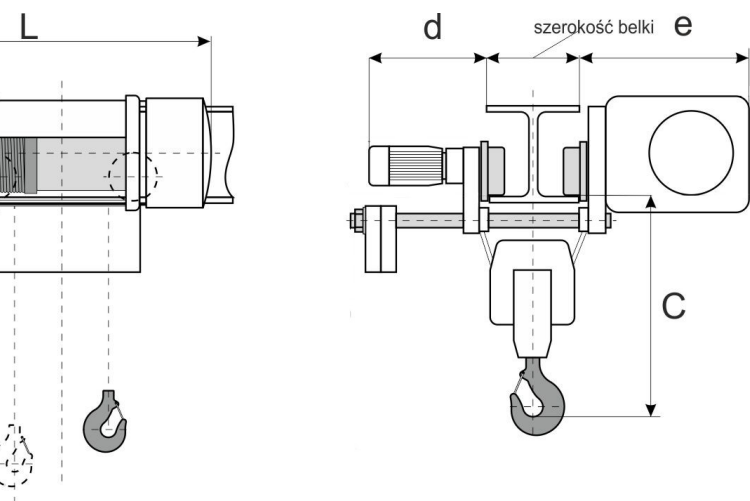
## Zalety:

- maksymalne zabezpieczenie przed korozją,
- liny nośne ocynkowane o wysokiej wytrzymałości,
- **bezpieczne** - opracowane na podstawie intensywnych badań,
- spełniają wymagania Dyrektywy Maszynowej 2006/42/WE oraz normy PN-EN-14492-2+A1.

**Gwarancja:** 2 lata.

**Znakowanie:** indywidualny numer serii, DOR (WLL), rok produkcji.

**Dokumentacja:** Deklaracja Zgodności CE, instrukcja eksploatacji obsługi i konserwacji.



## Katalog części zamiennych:



### Dane techniczne udźwig: 10,0 t, silnik stożkowy.

| Model                              | Olinowanie | GNP wg.FEM | Wys. podnoszenia [m] | Prędkość podnoszenia [m/min] | Moc silnika [kW] | C1 [mm] | C2 [mm] | H [mm] | L [mm] | Waga [kg] |
|------------------------------------|------------|------------|----------------------|------------------------------|------------------|---------|---------|--------|--------|-----------|
| 950EM53NS100H20<br>950EM53ND100H20 | 2/1        | 2m         | 20                   | 6<br>6/1,5                   | 12,5<br>13/3     | 1100    | 1700    | 880    | 1420   | 1750      |
| 950EM53NS100H32<br>950EM53ND100H32 | 2/1        | 2m         | 32                   | 6<br>6/1,5                   | 12,5<br>13/3     | 1100    | 1700    | 880    | 1840   | 1930      |
| 950EM53NS100H48<br>950EM53ND100H48 | 2/1        | 2m         | 48                   | 6<br>6/1,5                   | 12,5<br>13/3     | 1100    | 1700    | 880    | 2340   | 2145      |

### Dane techniczne udźwig: 10,0 t, silnik cylindryczny.

| Model           | Olinowanie | GNP wg.FEM | Wys. podnoszenia [m] | Prędkość podnoszenia [m/min] | Moc silnika [kW] | C1 [mm] | C2 [mm] | H [mm] | L [mm] | Waga [kg] |
|-----------------|------------|------------|----------------------|------------------------------|------------------|---------|---------|--------|--------|-----------|
| 950EM53VD100H20 | 2/1        | 2m         | 20                   | 9/3                          | 18/6             | 1100    | 1700    | 880    | /      | 1750      |
| 950EM53VD100H32 | 2/1        | 2m         | 32                   | 9/3                          | 18/6             | 1100    | 1700    | 880    | /      | 1930      |

|                 |    |    |     |      |      |      |     |   |      |
|-----------------|----|----|-----|------|------|------|-----|---|------|
| 950EM53/D100H48 | 2m | 48 | 9/3 | 18/6 | 1100 | 1700 | 880 | / | 2145 |
|-----------------|----|----|-----|------|------|------|-----|---|------|