

Tester akumulatorów i pojazdów 12V cyfrowy

Nr art.: WS1451



Tester cyfrowy przeznaczony dla akumulatorów ołowiowych, umożliwia weryfikację:

- stanu naładowania akumulatora oraz zdolności uruchamiania akumulatorów ołowiowych 12V, używanych w pojazdach (TEST AKUMULATORA)
- funkcjonowania instalacji rozruchowej pojazdu (TEST INSTALACJI ROZRUCHOWEJ)
- funkcjonowania obwodu ładowania w pojeździe (TEST SYSTEMU ładowania)

Najniższe i najwyższe wartości prądu rozruchu (CCA), które można testować:

- EN: 185 ÷ 1125 A
- IEC: 130 ÷ 790 A
- DIN: 110 ÷ 670 A
- SAE: 200 ÷ 1200 A
- CA (MCA): 240 ÷ 1440 A

Temperatura otoczenia umożliwiająca prawidłowe używanie testera jest zawarta w granicach od 0°C do 40°C.

Wybór rodzaju akumulatora: SEAL (akumulatory hermetyczne bezobsługowe typu VRLA/GEL/AGM) lub SLI (akumulatory kwasowe).

Wybór standardu akumulatora: EN, IEC, DIN, SAE lub CA (MCA).

Jako wynik TESTU AKUMULATORA podana jest wartość rzeczywistego prądu rozruchu oraz sygnalizacja diod LED jednego ze stanów:

- akumulator jest dobry i naładowany
- akumulator jest dobry ale wymaga doładowania
- akumulator jest rozładowany i jego stan nie może zostać określony. Doładuj i ponownie sprawdź
- akumulator nie jest w stanie utrzymać ładunku lub nastąpiło zwarcie w jednym ogniwie i należy go natychmiast wymienić

- błąd pomiaru: nie prawidłowe podłączenie lub testowany akumulator posiada prąd rozruchu większy od maksymalnego dozwolonego przez tester

Jako wynik TESTU INSTALACJI ROZRUCHOWEJ podana jest wartość najniższego napięcia akumulatora uzyskanego podczas rozruchu oraz sygnalizacja diod LED jednego ze stanów:

- system rozruchowy jest OK
- system rozruchowy jest słaby. Sprawdź elementy instalacji (rozrusznik, połączenia, akumulator nieprawidłowo dobrany, itp.)
- system rozruchowy jest niesatysfakcjonujący. Sprawdź elementy instalacji (rozrusznik, połączenia, akumulator nieprawidłowo dobrany, itp.)

Jako wynik TESTU SYSTEMU DOŁADOWUJĄCEGO podana jest wartość napięcia akumulatora oraz sygnalizacja diod LED jednego ze stanów:

- system doładowujący jest OK
- napięcie ładowania jest wysokie, sprawdź regulator napięcia
- napięcie ładowania jest niskie, sprawdź połączenia, przewody i alternator.

Parametry			
	Akumulatory żelowe		12 V
	Akumulatory PbCa		