

Prostownik do ładowania akumulatorów SMART CHARGER 15 LCD

Nr art.: WS1405



SMART CHARGER 15 LCD to inteligentny prostownik do ładowania 12 i 24 woltowych akumulatorów kwasowych.

Zalety:

- lekki i kompaktowy,
- wyłączany automatycznie po osiągnięciu na akumulatorze wymaganego napięcia oraz automatycznie wznawiany po spadku napięcia na akumulatorze,
- funkcja ładowania zimnych akumulatorów optymalizuje ładowanie przy bardzo niskich temperaturach,
- 9-etapowy proces ładowania zapewnia uzyskanie optymalnych warunków ładowania akumulatora,
- wyświetlacz LCD znacznie ułatwia monitorowanie oraz dostosowywanie parametrów ładowania.

Charakterystyka:

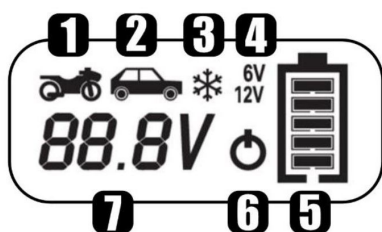
- wyposażony w mikroprocesorowy układ sterowania,
- proces ładowania akumulatorów sterowany elektronicznie,
- 9-etapowy proces ładowania,
- wyświetlacz LCD,
- zasilanie jednofazowe 230V,
- obudowa prostownika ze stopniem ochrony IP20,
- Zredukowane wymiary i waga urządzenia,
- gwarancja 12 miesięcy.

Zastosowanie:

- ładowanie 12 i 24 woltowych akumulatorów kwasowych :

- WET (płynnych - kwasowych)
- GEL (żelowych)
- MF (bezobsługowych)
- AGM (z matą z włókna szklanego)
- EFB (do pojazdów z systemem Start-Stop)

Dane techniczne	SMART CHARGER 15 LCD
Znamionowe napięcie zasilania	220-250V; 50Hz (1ph)
Moc	250 W
Napięcie ładowania	12/24 V
Znamionowy prąd ładowania EN 60335-2-29	16 A
Znamionowa pojemność akumulatora Ah 15h (min/max)	1.2 - 350 Ah
Stopień ochrony	IP 20
Wymiary gabarytowe dł x szer x wys	115x200x60 mm
Waga	0,95 kg



1. Ładowanie wolne (slow)
2. Ładowanie szybkie (fast)
3. Tryb zimowy
4. Napięcie akumulatora; 12V/24V
5. Poziom naładowania
6. Symbol włączenia do sieci
7. Wartość napięcia akumulatora lub kody błędów

Proces ładowania

9-etapowy proces ładowania zapewnia uzyskanie optymalnych warunków ładowania akumulatora. Automatyczny układ sterowania dopasuje każdy z 9 etapów ładowania do poprawnego ładowania akumulatora:

- 1 etap - Diagnostic (Diagnostyka) - analizuje akumulator i sprawdza, czy może przyjąć prąd ładowania; zapobiega ładowaniu uszkodzonego akumulatora
- 2 etap - Recovery charge (Ładowanie wstępne) - akumulatory o niskim napięciu ładowane są wstępnie małym prądem, ale o zwiększonym napięciu; bardzo rozładowane akumulatory mogą zostać przywrócone do stanu użyteczności i zapewnia to większą żywotność akumulatorów, etap jest pomijany, jeśli akumulator jest minimalnie rozładowany i w dobrym stanie.
- 3 etap - Soft start (Miękki start) - prostownik stopniowo zwiększa prąd ładowania do osiągnięcia zadanego prądu ładowania
- 4 etap - Pulse charge (Ładowanie pulsacyjne) - akumulator jest ładowany prądem pulsacyjnym (wahania pulsu odbywają się w zakresie prądu DC)
- 5 etap - Reconditioning - etap przygotowawczy do ładowania w etapie bulk charge
- 6 etap - Bulk charge - ładowanie stałą wartością prądu do napięcia wcześniej zadanego (14.4÷14.7V)
- 7 etap - Absorption charge - po osiągnięciu wymaganego stopnia naładowania akumulatora, nastąpi zmiana na ładowanie stałym napięciem (CV) i proces ładowania zakończy się
- 8 etap - Evaluation diagnostic - automatyczne monitorowanie napięcia akumulatora po zakończonym ładowaniu

- 9 etap - Maintenance charge - etap podtrzymujący akumulator (float) oraz monitorujący jego stan; wznowia ładowanie zmniejszonym prądem w razie potrzeby.