

Smar ŁT 43

Nr art.: WS1220



Smar ŁT 43 - smar litowy o konsystencji pasty.

Charakterystyka:

- zmniejsza zużycie i tarcie,
- wykazuje odporność na działanie wody i utlenianie,
- temperatura pracy od -30°C do +120°C,
- może być zamienny i mieszany ze smarami litowymi innych producentów,
- klasa NLGI : 3, konsystencja rednia,
- dostępny w opakowaniach 0,4kg; 0,9kg; 4,5kg; 9,0kg; 52,0kg; 180kg;

Zastosowanie:

- przemysł, motoryzacja, warsztaty, gospodarstwa rolnicze i domowe,
- do smarowania łożysk tocznych i ślizgowych w pojazdach samochodowych i innych urządzeniach pracujących,
- do smarowania elementów podwozia, przegubów,
- do smarowania kół zębatach, łańcuchów, gwintów,
- do smarowania zawiasów i zamków.

Klasa konsystencji NLGI (National Lubricating Greases Institute), według konsystencji smarów, zmierzonej liczbowo jako zakresy penetracji po ugniataniu. Penetracja jest podstawowym parametrem oceny jakości smarów i wpływa na ich dobór do określonych wzów tarcia. Klasyfikacja NLGI zostaa przedstawiona w ISO 6743-99.

Klasa konsystencji NLGI

Klasa wg NLGI	Konsystencja
---------------	--------------

000

płynna	
00	płynna
0	półpłynna
1	bardzo miękka
2	miękka
3	średnia
4	półtwarda
5	twarda
6	bardzo twarda
7	bardzo twarda

Gównym zadaniem smaru jest zmniejszanie tarcia pomidzy dwoma elementami poprzez wytworzenie tak zwanej powoki smarnej. Peni dodatkowo funkcj z

Smar T 43 - zastosowanie i informacje ogólne

Prezentowany smar do oysk tocznych T-43 wyróżnia si uniwersalnym zastosowaniem. Wykorzystuje si go zarówno w przemyśle motoryzacyjnym, jak i rolni

Smar do oysk T 43 - dodatkowe informacje

Opisywany smar jest w peni odporny na wod. Dodatkowo, nawet po dugim czasie nie utlenia si, a jego warstwa nadal spenia swoje zadanie. Mona go bezpi