

Podnośnik kolejowy CH-GHW 5,0-10,0t

Nr art.: WS2508



Podnośnik kolejowy lub dźwignik hydrauliczny torowy, korbowy zaprojektowany został do podnoszenia oraz przesuwania szyn kolejowych. Sprawdza się również w wielu pracach budowlanych jako klasyczny boczny dźwignik korbowy.

Charakterystyka:

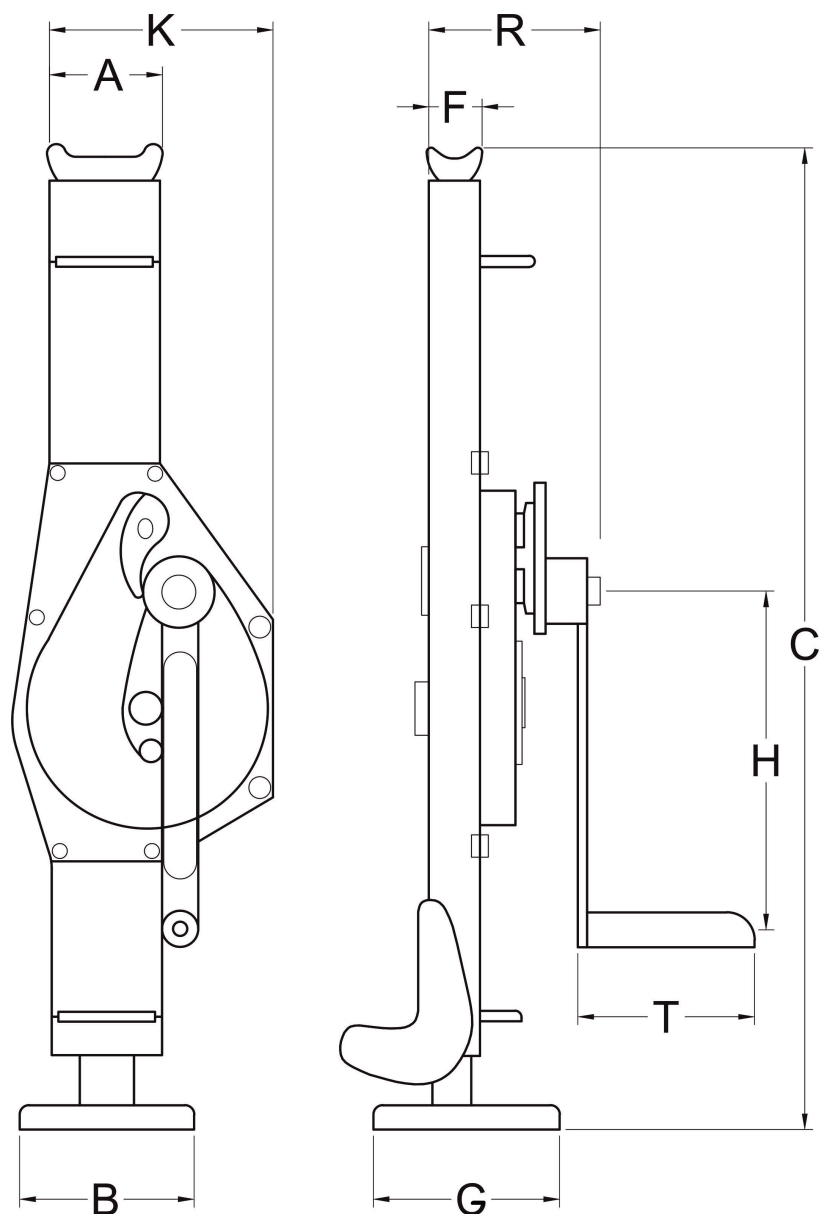
- urządzenie wykonane ze stali,
- dostępna regulacja wysokości stopki podnośnika,
- zabezpieczenie siłownika w przypadku wycieku oleju,
- pazur ustawiany w dół poziomach oraz większy zasięg podnoszenia,
- zakres udźwigu: 5 000 - 10 000 kg.

Zalety:

- prosta i intuicyjna obsługa,
- stosunkowo niska waga gabarytów i znacząco udźwigu,
- kompaktowa konstrukcja,
- składana korba,
- wykonany z materiałów wysokiej jakości.

Zastosowanie:

- prace na torowiskach,
- prace montażowe,
- prace warsztatowe.



Dane techniczne

Model	Udźwig [kg]	Obrót korby przy podnoszeniu pełnego ładunku [N]	A [mm]	B [mm]	C [mm]	F [mm]	G [mm]	H [mm]	K [mm]	R [mm]	T [mm]	Waga [kg]
CH- GHW/5,0	5 000	280°	108	140	730- 1075	68	150	275	189	155	127	28,5
CH- GHW/10,0	10 000	560°	140	140	800- 1210	76	150	300	250	185	248	46,8

Podnośnik kolejowy

Podnośnik kolejowy to niezastąpione urządzenie stosowane w sektorze kolejowym, które umożliwia podnoszenie ciężkich przedmiotów na torach lub wagonach. Oferujemy podnośnik kolejowy posiadający szeroki zakres podnoszenia — do 5 t lub nawet do 10 t.

Podnośnik kolejowy korbowy to solidne narzędzie, które umożliwia podnoszenie i przenoszenie ciężkich ładunków o masie do 10 t. Ten wariant podnośnika jest wykorzystywany do różnych zadań, takich jak naprawy torów, konserwacja wagonów czy załadunek i rozładunek ciężkich materiałów kolejowych. Dzięki zwiększonemu zakresowi podnoszenia umożliwia przenoszenie i manipulację przedmiotami o masie do 10 ton. Ten rodzaj podnośnika jest również często stosowany w większych projektach kolejowych, takich jak modernizacje torów, instalacje infrastruktury czy prace budowlane.

Podnośnik kolejowy korbowy to innowacyjne rozwiązanie, które umożliwia ręczne podnoszenie i opuszczanie ładunków. Ten typ podnośnika działa na zasadzie mechanizmu korbowego, gdzie operator korzysta z korby do sterowania podnoszeniem i opuszczaniem ładunków. Jest to praktyczne rozwiązanie, które nie wymaga zasilania zewnętrznego, co czyni go wyjątkowo poręcznym w terenowych warunkach kolejowych. Model podnośnika kolejowego dostępny w tej ofercie jest wykonany ze stali, co gwarantuje trwałość, wytrzymałość i odporność na obciążenia. Wykorzystanie stali w produkcji podnośników kolejowych zapewnia niezawodność w trudnych warunkach pracy, takich jak zmienne temperatury, wilgotność czy kontakt z substancjami chemicznymi.