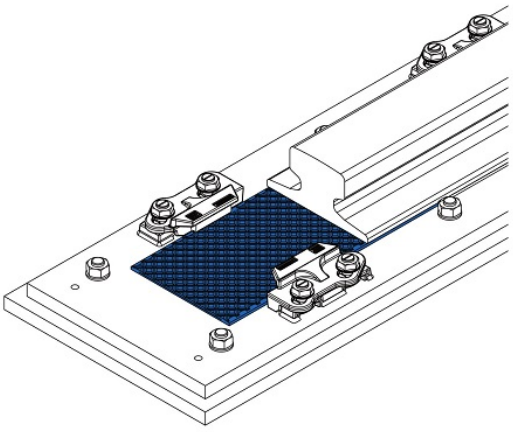
Podkładka elastyczna wzmocniona Mark 8

Nr art.: DD2504



Zastosowanie podkładki Gantrail Mark 8 pomiędzy szyną a jej podporą znacznie poprawia żywotność i osiągi torów dźwignicowych. Dźwignice powodują bardzo silny nacisk na konstrukcje, po których się poruszają – podkładka znacznie zmniejsza naprężenia pomiędzy szyną i konstrukcją wsporczą. Podkładka Gantrail jest jednym z trzech kluczowych składników uzyskania trwałego torowiska. Są nimi:

- elastyczna podkładka,
- mocne klemy regulowane,
- szyna spawana w sposób ciągły.

KARTA KATALOGOWA

Charakterystyka:

- NOWA podkładka Gantrail MK8 ma całkowicie przeprojektowany profil, w tym przeorientowany wzór żłobków na górnej powierzchni,
- karbowana górna powierzchnia daje dwustopniową charakterystykę sztywności. Podczas ładowania puste przestrzenie w górnej części pozwalają klipsom Gantrail wstępnie skompresować podkładkę w niewielkiej ilości. Wraz ze wzrostem obciążenia koła, puste przestrzenie zmniejszają się, a klocek staje się sztywniejszy. Gwarantuje to, że szyna nie jest nadmiernie obciążona,
- rowki wychodzą teraz z boków podkładki tak, że w miarę zmniejszania się pustych przestrzeni podczas ładowania, wszelki płyn jest wypłukiwany, niosąc ze sobą zanieczyszczenia i inne zanieczyszczenia,
- dzięki zorientowaniu rowków pod kątem 45 stopni znacznie poprawiono odporność na rozerwanie boczne wywołane siłami obrotowymi szyny w porównaniu z poprzednią konstrukcją rowków wzdłużnych. Dodatkową zaletą jest poprawa pola przekroju gumy wzdłuż krawędzi wzmocnienia stalowego, co poprawia odporność na zerwanie,
- podkładka jest wzmocniona taśmą ze stali o wysokiej wytrzymałości, aby zapewnić dużą sztywność boczną i zapobiec przemieszczaniu się spod szyny.

Zalety:

- eliminacja koncentracji obciążeń, a w konsekwencji redukcja poziomu naprężeń w szynie,
- ochrona mechanizmu jazdy przed przedwczesnym zużyciem i awariami,
- wydłużenie żywotności szyn, kół, łożysk i wałów,
- redukcja zużycia szyn i jej podłoża związanego z wzajemnym tarciem obu elementów.