

## Pasy transportowe dwuczęściowe CLASIC z hakami D6

Nr art.: TN1002

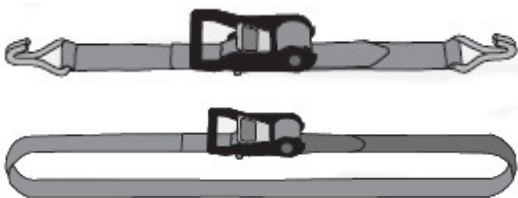


**Pasy transportowe** znajdują zastosowanie przy mocowaniu ciężkich ładunków w transporcie drogowym, morskim i lotniczym. Jest to zdecydowanie najpopularniejsza metoda zabezpieczania ładunku. Najczęściej stosowane przez kierowców samochodów ciężarowych, dostawczych. Świetnie sprawdzają się również przy transporcie samochodów na lawetach.

W wersji standardowej ściągacz pasowy składa się z grzechotki (urządzenie napinające) oraz dwóch części taśmy zakończonej hakami. Materiał, z których zostały wykonane pasy jest bardzo odporny na przecieranie. Grzechotka ściągacza wykonana ze stali galwanizowanej, haki mocujące ocynkowane.

Mniejsze modele nazywane ściągaczami turystycznymi świetnie sprawdzają się przy zabezpieczeniach mniejszych ładunków w bagażnikach samochodów i małych przyczepach.

**LC** - zdolno mocowania - najwyższa sia, dla której pas mog by uyte przy mocowaniu.



**LC** - zdolność mocowania w układzie prostym

**LC** - zdolność mocowania w opasaniu

### Zalety

- idealne rozwiązanie dla ciężkich ładunków
- odporne na uszkodzenia mechaniczne, ścieranie, temperaturę;
- wykonane z bardzo wytrzymałej taśmy polyester;
- dźwignia napinacza zabezpieczona przed samoczynnym otwarciem;
- **bezpieczne** - testowane w naszym laboratorium w procesie wytwarzania;
- gwarancja 12 m-cy

## Charakterystyka

- produkowane zgodnie z normą EN 12195-2;
- zakres temperatury pracy: od -40°C do +120°C
- współczynnik bezpieczeństwa na pasy 3:1
- współczynnik bezpieczeństwa grzechotki 2:1

Podstawowe różnice między napinaczami CLASIC i ERGO:

### CLASIC - 5000

Nominalna siła napięcia **STF - 375**

### ERGO - 5000

Nominalna siła napięcia **STF - 500**

