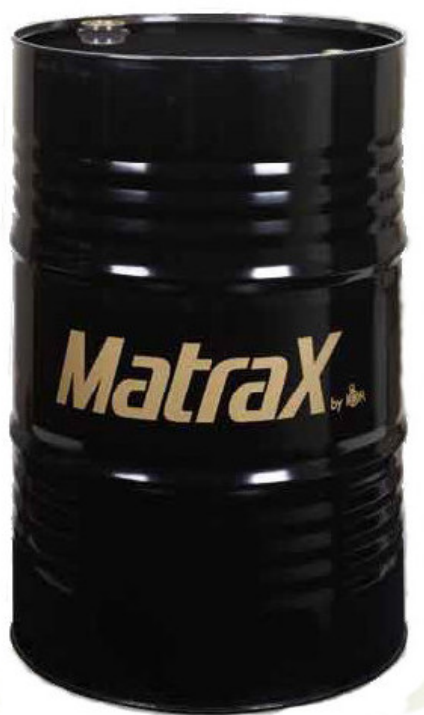


Olej silnikowy ciężarowy Matrax Heavy Classic EVO 15w40

Nr art.: WS1244



Olej silnikowy ciężarowy Matrax Heavy Classic EVO 15w40 - olej półsyntetyczny z pakietem dodatków, wielosezonowy.

Charakterystyka:

- do stosowania w wysokoobciążonych silnikach Diesla pracujących w trudnych warunkach,
- pakiet dodatków - olej ze średnim poziomem popiołu siarczanego, fosforu, siarki,
- parametry fizyko-chemiczne:
 - lepkość kinematyczna przy 100°C: 13,5 cSt,
 - temp.krzepnięcia: -23°C,
 - temp.zapłonu: 230°C,
 - klasa lepkości: 130,
- dostępny w pojemnikach 20l; 205l;

Zastosowanie:

- silniki Diesla w pojazdach ciężarowych,
- przemysł, motoryzacja, warsztaty,
- zmniejszanie zużycie,
- ochrona przed powstawaniem osadów i sadzy;

Producent: Matrax.

Certyfikaty, rekomendacje, dopuszczenia:

Certyfikaty, rekomendacje,dopuszczenia	
ACEA E7-08, E7/B4/A3-07	• ACEA - stowarzyszenie utworzone przez wiodących producentów samochodów w Europie- Alfa Romeo, BMW, Citroen, Peugeot, Fiat, Renault,Volkswagen, Daimler Benz, British Leyland, DAF, • norma europejska, • wyróżniono cztery grupy olejów: ◦ A- silniki benzynowe, ◦ B- silniki wysokoprężne Diesla do pojazdów lekkich, ◦ C- silniki z systemem wtórnej obróbki spalin, ◦ E- silniki wysokoprężne do pojazdów ciężkich;

API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF/SL

- klasyfikacja amerykańska,
- **C**-silniki wysokoprężne Diesla:
 - **CF4** - silniki wysokoprężne, duże prędkości, trudne warunki, silniki produkowane w 1990 roku,
 - **CG4** - silniki wysokoprężne, trudne warunki, silniki produkowane w 1994 roku, gwarancja kontroli odkładania się osadów na tłokach, zużycia, korozji, stabilności na utlenianie, gromadzenia się szlamu i tworzenia piany,
 - **CH4** - silniki wysokoprężne, trudne warunki, silniki produkowane w 1998 roku,
 - **CI4** - silniki wysokoprężne ,trudne warunki, silniki produkowane w 2002 roku,

MAN 3275	• oznaczenia wprowadzone przez producentów samochodów,	
MTU Type 2	• oznaczenia wprowadzone przez producentów samochodów,	
Renault RLD, RLD-2	• oznaczenia wprowadzone przez producentów samochodów,	
MACK EO-N, EO-M Plus Cummins Ces 20076/77	• oznaczenia wprowadzone przez producentów samochodów,	
CAT ECF-2/ECF-1a	• oznaczenia wprowadzone przez producentów samochodów,	
Volvo VDS-3	• oznaczenia wprowadzone przez producentów samochodów,	
ZF TE-ML 07C/ ZF TE-ML 04C	• oznaczenia wprowadzone przez producentów samochodów,	
DEUTZ DQC III-10	• oznaczenia wprowadzone przez producentów samochodów.	