Mata antypoślizgowa

Nr art.: TN1025



Maty antypoślizgowe





1. Stosowanie mat antypoślizgowych.

Problem występującego tarcia pomiędzy ładunkiem a powierzchnią ładunkową odgrywa bardzo ważną rolę w kwestii bezpiecznego przewozu różnego rodzaju towarów. Współczynnik tarcia poszczególnych materiałów, wyrażony wartością fizyczną **μ** zawsze zależy od wielu czynników. Zaliczyć można do nich przede wszystkim: jakość powierzchni, poziom jej nawilżenia i wilgotności, występowanie brudu, kurzu, smarów, olejów etc. Również poszczególne elementy wykonane z określonych materiałów używanych w transporcie (np. drewniane palety ładunkowe) posiadają własne, mierzalne współczynniki tarcia. Niestety wartości te nie są wystarczające dla wykonywania bezpiecznego transportu poszczególnych towarów. W takich właśnie warunkach jednym z podstawowych zabezpieczeń jest stosowanie mat antypoślizgowych.

2. Praktyczne wskazówki stosowania mat antypoślizgowych.

- **Zapamiętaj** – mata o wysokim współczynniku tarcia chroni i zabezpiecza Twój cenny ładunek,
- Powierzchnia ładunkowa powinna być możliwie jak najlepiej oczyszczona,
- Zaleca się stosowanie maty bezpośrednio pod każdą jednostką ładunku. Najlepszy efekt uzyskać można stosując matę w połączeniu z pasami mocującymi,
- Wygodne i szybkie w użyciu – możliwość docinania ręcznie dowolnych pasków,
- Ta sama mata może być stosowana wielokrotnie (grubość 8 mm i powyżej).

3. Specyfikacja techniczna.

- Materiał wykonania: drobny, polimerowy granulat gumowy,
- Gęstość wg normy DIN EN ISO 845: 730 kg/m³ ± 5 %,
- Współczynnik tarcia **μ= 0,7**

- Rozciągliwość do momentu zerwania: średnio 60% na 10 mm
- Odporność temperaturowa: od -40 do +100 ^{0}C
- **Maty testowane przez BGIA (Instytut Bezpieczeństwa Zawodowego) oraz Fraunhofer Institut.**