

Listwa drogowa (łata zgaraniająca) Mimal

Nr art.: DD2807



Duża listwa drogowa Mimal DLD - precyzyjne i wydajne profilowanie dużych powierzchni

Listwa drogowa **Mimal DLD** to profesjonalne narzędzie zaprojektowane do **wydajnego przygotowania podłoża** pod duże powierzchnie, na których ma zostać ułożona **kostka brukowa lub masa bitumiczna**. Dzięki solidnej konstrukcji oraz **sztynnym profilom**, listwa umożliwia szybkie i precyzyjne wyrównanie nawierzchni w zależności od wybranego wariantu szerokości roboczej. DLD została wyposażona w **płynnie regulowane boczne rolki prowadzące** (zakres 4 - 33 cm), które umożliwiają **niwelację ze spadkiem daszkowym, ściekiem środkowym lub spadkiem jednostronnym**. Wielomodułowa konstrukcja ułatwia transport i dostosowanie do specyficznych potrzeb budowlanych.

Zastosowanie:

- profilowanie podłoża pod **duże powierzchnie brukowane i asfaltowe**.
- przygotowanie nawierzchni pod **drogi, place, parkingi, obiekty sportowe**.
- wyrównywanie i formowanie podłoża przy różnych konfiguracjach nachylenia.

Zalety:

- ✓ **płynna regulacja szerokości roboczej** – od 1,6 do 7,8 m w zależności od wariantu złożenia.
- ✓ **regulowane boczne rolki prowadzące** – umożliwiają dostosowanie wysokości w zakresie 4 - 33 cm.
- ✓ **możliwość pracy w różnych układach** – niwelacja ze spadkiem daszkowym, ściekiem środkowym lub spadkiem jednostronnym.
- ✓ **solidna i trwała konstrukcja** – odporna na intensywną eksploatację.
- ✓ **powierzchnie malowane proszkowo** – zapewniają estetykę i odporność na korozję.
- ✓ **łatwy transport** – modułowa budowa ułatwia przewożenie listwy na miejsce pracy.

Konfiguracje wariantów:

- **wariant I** – płaskie blachy środkowego lemiesza → idealnie płaska powierzchnia gruntu.
- **wariant II** – blachy środkowego lemiesza skośnie w dół → spadek daszkowy odwrócony.
- **wariant III** – zdemonstrowane blachy środkowego lemiesza → klasyczny spadek daszkowy.

Parametry techniczne:

Wariant	Szerokość robocza	Ciężar
I	5 - 7,8 m	500 kg
II	5 - 7,8 m	480 kg
III	3 - 5,8 m	410 kg
IV	1,6 - 2,8 m	220 kg