Klema spawana 1220/21

Nr art.: DD2495



Regulowana klema 1220/21 Gantrail została zaprojektowana do mocowania torowisk na wąskich podporach, w aplikacjach wymagających największej wytrzymałości. Znosi obciążenie boczne szyny 300kN (30,6t). Niski profil klemy pozwala na stosowanie z dźwignicami wyposażonymi w rolki prowadzące.

* Siła boczna jest to maksymalna wartość siły horyzontalnej, powstającej np. od ukosowania suwnicy przenoszona na szynę , jaką może przenieść dany typ klemy.

Uwaga: komplet nie zawiera śrub i nakrętek.

Charakterystyka:

- nowa podwójna powierzchnia kontaktowa między klema i szyną pozwala na większe obciążenie boczne,
- nowe mocowanie przekładki, blokujące jej migrację,
- stopa klemy jest przyspawana do konstrukcji wsporczej; nie ma konieczności dostępu od spodu,
- dwie części klemy są zespolone i zablokowane śrubami klasy 10.9,
- klema ma mechanizm samozaciskowy,
- wulkanizowana guma gwarantuje kontrolowany docisk szyny.

Klemy GANTRAIL - zapewniają trwałe i wytrzymałe mocowanie szyn do podłoża. Pozwalają na regulację boczną ułożenia szyn o wartości podane w charakterystyce. Zakres regulacji jest ograniczony ze względu na niebezpieczeństwo zbyt dużego odsunięcia szyny od środnika belki podsuwnicowej.
Klemy zaciskają się samoistnie na zasadzie podwójnego klina, który powoduje naprężenie śruby mocującej siłami poziomymi pochodzącymi od kół suwnicy.

Elastyczny system mocowania szyn GANTRAIL dźwignicowych został zaprojektowany pod kątem ułatwienia montażu i obniżenia kosztów eksploatacji torowisk dźwignicowych. Polega on na zastosowaniu elastycznych przekładek pod stopkę szyny oraz specjalnych klem z elastomerowym noskiem, mocujących szynę do podłoża.

Zalety elastycznego systemu mocowania szyn:

- gwarantuje pewne mocowanie szyny do podłoża,
- wydłuża okres eksploatacji szyn podsuwnicowych,
- wydłuża trwałość kół jezdnych suwnicy i mechanizmów jazdy,
- umożliwia łatwą regulacje ułożenia szyn w czasie eksploatacji,
- umożliwia łatwą wymianę szyn,
- zmniejsza tarcie między szyną a podłożem,
- znacznie redukuje naprężenia w konstrukcji wsporczej szyny,
- redukuje poziom hałasu oraz tłumi drgania i wibracje, co poprawia komfort pracy suwnicy,
- umożliwia wykonanie rektyfikacji torowiska bez konieczności prac spawalniczych oraz szybką i sprawną korektę rozstawu szyn.

UWAGA: Przy składaniu zamówienia należy podać:

- **rodzaj zastosowanej szyny**
- **sposób montażu: na przekładce lub bez**

KARTA KATALOGOWA