

## Hak zwalniający ładunek od góry TRS

Nr art.: DD1942



**Hak zwalniający ładunek od góry TRS** został zaprojektowany do zwalniania ładunku o masie do 77 ton. Umożliwia bezpieczne uwolnienie ładunku zawieszonoego na haku **poniżej operatora**.

Hak można otworzyć pod obciążeniem, **co pozwala na uwolnienie ładunku zawieszonoego na haku**. Zwolnienie ładunku następuje poprzez usunięcie sworznia zaczepu, a następnie mocne pociągnięcie linki zwalniającej, połączonej z końcem dźwigni zwalniającej. Linkę zwalniająca można aktywować w obrębie 90°, prostopadłe lub równoległe do linii obciążenia w górę.

**Rozwiązanie pozwala na zwolnienie ładunku zawieszonoego niżej niż operator.**

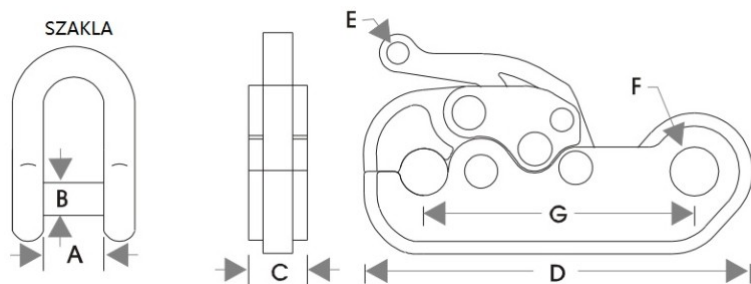
Hak TRS polecany jest do pracy w trudnych warunkach, ze szczególnym uwzględnieniem prac na morzu.

### Charakterystyka:

- wykonany ze stali nierdzewnej,
- wyposażony w blokadę do zabezpieczenia zamknięcia urządzenia,
- wykonany z precyzyjnych, wycinanych komputerowo części,
- konstrukcja pozbawiona części sprężynowych,
- niski poziom tarcia,

- bezpieczne zwolnienie ładunku.

\* długość linki zwalniającej w stałym wyposażeniu - zapotrzebowanie na dłuższą linkę musi być wskazane w zapytaniu.



### Parametry techniczne:

Model	Rozmiar szakli	A [mm]	B [mm]	C [mm]	D [mm]	E [mm]	F [mm]	G [mm]	Udźwig [kg]	Siła zrywająca [t]	Waga [kg]
TR-3	1/4	12	8	10	73	5	9	50	650	3,2	0,14
TR-5	7/16	19	13	17	114	6	14	79	1 600	8,3	0,58
TR-7	5/8	27	19	25	168	10	21	116	3 520	17,6	1,81
TR-8	3/4	32	22	30	195	11	24	140	4 780	23,93	2,85
TR-10	1	43	29	41	248	14	31	174	7 920	39,6	5,67
TR-11	1-3/8	57	38	54	334	19	41	232	14 000	70	14,5
TR-12	1-1/2	60	41	57	362	21	45	252	16 430	82,15	18,14
TR-15	1-3/4	73	51	70	446	25	55	310	25 100	125,5	31,29
TR-16	2	86	57	79	501	28	62	349	31 690	158,45	48,98
TR-17	2-1/2	105	70	99	613	35	76	427	47 370	236,85	89,35
TR-18	3	127	83	121	782	44	98	544	77 120	385,6	163,2

### Parametry techniczne:

Model	F [mm]
TRLM-5	29
TRLM-7	41
TRLM-8	46
TRLM-10	63
TRLM-11	76
TRLM-12	89
TRLM-15	88
TRLM-16	124
TRLM-17	151
TRLM-18	192

