Ciągnik elektryczny TT3000

Nr art.: MM1863



Ciągnik elektryczny TT-3000 to urządzenie transportowe przeznaczone do przemieszczania ciężkich ładunków na kołach w wymagających warunkach przemysłowych. Stanowi praktyczną alternatywę dla ręcznego przemieszczania wielkogabarytowych wózków i platform, zwiększając bezpieczeństwo oraz ograniczając wysiłek fizyczny pracowników. Znajduje zastosowanie wszędzie tam, gdzie konieczne jest sprawne transportowanie ciężkich elementów bez angażowania wózków widłowych lub innych dużych pojazdów transportowych.

Model TT-3000 wyróżnia się wysoką wydajnością napędu oraz możliwością precyzyjnego manewrowania nawet przy znacznym obciążeniu. Dzięki odpowiednio zaprojektowanemu układowi jezdnemu operator zachowuje kontrolę nad przemieszczanym ładunkiem, również podczas wykonywania manewrów w ograniczonej przestrzeni. Możliwość dopasowania wyposażenia do warunków eksploatacji sprawia, że ciągnik może obsługiwać różne zadania transportowe w zakładach produkcyjnych, magazynach i centrach logistycznych.

Charakterystyka

Parametry techniczne:

- maksymalna masa przemieszczanego ładunku: 14 000 kg,
- deklarowana siła uciągu: do 150 000 n,
- prędkość ciągnięcia: 4 lub 2,5 km/h,
- prędkość pchania: 3 lub 1,5 km/h,
- masa własna: ok. 490 kg,
- przeznaczenie: do użytku wewnątrz i na zewnątrz hal.

Napęd i zasilanie:

- silnik elektryczny: 3000 W, 24 V AC,
- akumulatory: AGM, 4 × 12 V / 115 Ah,
- czas pracy na jednym ładowaniu: ok. 8 godzin,
- ładowarka wbudowana, wysokiej częstotliwości: 25 A,

• wskaźnik stanu ładowania akumulatorów,
• elektromagnetyczny hamulec postojowy z możliwością odblokowania kluczykiem.

Konstrukcja i sterowanie:

• czterokołowa konstrukcja jezdna,
• koła napędowe z mechanizmem różnicowym,
• koła napędowe wypełnione poliuretanem,
• uchylany dyszel sterujący,
• ergonomiczny sterownik motylkowy z podwójnym czujnikiem do ciągnięcia i pchania,
• panel sterowania z wyłącznikiem awaryjnym,
• wyświetlacz poziomu naładowania akumulatorów,
• sygnalizacja usterek urządzenia,
• licznik motogodzin,
• blokada hamulca postojowego,
• uniwersalny zaczep transportowy z ryglem,
• cztery wysokości zaczepu: 260, 340, 420 i 500 mm.

Wyposażenie dodatkowe:



• balast 38kg AA00020 - 2x 19kg,
• lampa sygnalizacyjna AA00073,
• zderzak przedni i tylni AA00157.

Wyposażenie dodatkowe dostępne jest za dopłatą.

Zastosowanie:

• przemieszczanie ciężkich platform transportowych w halach przemysłowych,
• transport wielkogabarytowych komponentów maszyn i urządzeń,
• obsługa wózków technologicznych na liniach produkcyjnych,
• transport elementów konstrukcyjnych pomiędzy stanowiskami montażowymi,
• przemieszczanie ciężkich pojemników i kontenerów na kołach,
• obsługa procesów transportowych w zakładach przemysłu ciężkiego,
• transport ładunków w magazynach i centrach logistycznych.

Najczęściej zadawane pytania (FAQ):

1. Do jakich zadań przemysłowych przeznaczony jest ciągnik ALITRAK TT-3000?

Model TT-3000 został opracowany z myślą o transporcie ciężkich ładunków przemieszczanych na kołach. Może być wykorzystywany do obsługi dużych platform technologicznych, wózków przemysłowych oraz specjalistycznych przyczep transportowych. Jest szczególnie przydatny w zakładach, w których transportowane elementy mają znaczną masę i wymagają kontrolowanego przemieszczania.

2. Czy ciągnik TT-3000 umożliwia precyzyjne manewrowanie ciężkimi ładunkami?

Tak. Silnik elektryczny o mocy 3000 W zapewnia wysoki moment obrotowy również przy niewielkich prędkościach. W połączeniu z uchylnym dyszlem i sterowaniem motylkowym pozwala to operatorowi płynnie kontrolować ruch urządzenia podczas wykonywania manewrów.

3. Jak dobrać odpowiednią wysokość zaczepu transportowego?

Ciągnik posiada cztery poziomy mocowania zaczepu: 260, 340, 420 i 500 mm. Wysokość należy dopasować do punktu sprzęgającego transportowanego wózka lub platformy. Prawidłowe ustawienie zaczepu ułatwia przemieszczanie ładunku i ogranicza niekorzystne obciążenia układu sprzęgającego.

4. W jakich sytuacjach warto zastosować dodatkowy balast?

Dodatkowy balast jest przydatny podczas transportowania szczególnie ciężkich ładunków, gdy konieczne jest zwiększenie przyczepności kół napędowych. Jego zastosowanie zależy od masy przemieszczanego zestawu, oporów toczenia oraz stanu nawierzchni. Balast nie należy do standardowego wyposażenia ciągnika.

5. Czy ciągnik TT-3000 może zastąpić wózek widłowy w transporcie wewnętrznym?

W określonych zastosowaniach tak. Jeżeli ładunki znajdują się na platformach lub wózkach wyposażonych w odpowiednie koła i zaczepy, ciągnik może służyć do ich przemieszczania bez konieczności używania wózka widłowego. Nie zastępuje jednak urządzeń przeznaczonych do podnoszenia i układania ładunków na wysokości.