Ciągnik elektryczny OT900

Nr art.: MM1859



Ciągnik elektryczny ALITRAK OT-900 to praktyczne rozwiązanie do transportu wewnętrznego w zakładach produkcyjnych, magazynach i centrach logistycznych. Umożliwia przemieszczanie wózków oraz przyczep transportowych bez konieczności ich ręcznego ciągnięcia lub pchania. Pozwala usprawnić codzienną pracę, ograniczyć wysiłek fizyczny operatorów i zwiększyć bezpieczeństwo podczas transportu materiałów.

Urządzenie sprawdza się szczególnie tam, gdzie ładunki są regularnie przewożone pomiędzy stanowiskami pracy. Kompaktowa, trójkołowa konstrukcja ułatwia manewrowanie w ograniczonej przestrzeni, a proste sterowanie pozwala na wygodną obsługę ciągnika. Model OT-900 może współpracować z różnymi wózkami transportowymi, dzięki czemu stanowi uniwersalne wyposażenie zaplecza magazynowego i produkcyjnego.

Charakterystyka

Parametry techniczne:

• maksymalna masa przemieszczanego ładunku na płaskiej nawierzchni: 3000 kg,
• deklarowana siła uciągu: do 30 000 N,
• prędkość ciągnięcia: 2,5 lub 5 km/h,
• prędkość pchania: 1,5 lub 3 km/h,
• masa własna: ok. 160 kg,
• czas ładowania akumulatorów: ok. 8 godzin.

Napęd i zasilanie:

• silnik elektryczny: 900 W, 24 V DC,
• akumulatory: AGM, 2 × 12 V / 85 Ah,
• alternatywne akumulatory: kwasowo-ołowiowe, 2 × 12 V / 72 Ah,
• ładowarka wbudowana, wysokiej częstotliwości: 13 A,
• dwustopniowa regulacja prędkości jazdy,
• wskaźnik poziomu naładowania akumulatorów.

Konstrukcja i sterowanie:

• zwarta konstrukcja oparta na trójkołowym układzie jezdnym,
• napęd na dwa koła wyposażony w mechanizm różnicowy,
• składany dyszel umożliwiający dostosowanie wysokości prowadzenia do operatora,
• manetka motylkowa zapewniająca wygodne sterowanie prędkością i kierunkiem jazdy,
• bezpośrednie sterowanie kołem przednim za pomocą dyszla,
• elektromagnetyczny hamulec postojowy zabezpieczający ciągnik przed niekontrolowanym przemieszczeniem,
• możliwość mechanicznego odblokowania hamulca za pomocą kluczyka,
• wyłącznik awaryjny,
• zaczep transportowy umieszczony na wysokości 430 mm,
• możliwość montażu dodatkowych uchwytów na wysokości 200 mm.

Wyposażenie dodatkowe:



• uchwyt transportowy AA00005-1,
• uchwyt transportowy AA00009,
• uchwyt półautomatyczny AA00086,
• uchwyt transportowy AA00144.

Zastosowanie:

• transport wózków i przyczep z ładunkami w halach produkcyjnych,
• przemieszczanie materiałów pomiędzy stanowiskami roboczymi,
• obsługa transportu wewnętrznego w magazynach i centrach logistycznych,
• przewożenie pojemników oraz kontenerów wyposażonych w koła,
• dostarczanie komponentów i półproduktów na linie produkcyjne,
• przemieszczanie wózków technologicznych wykorzystywanych w procesach produkcyjnych,
• usprawnienie codziennych operacji transportowych w zakładach przemysłowych.

Najczęściej zadawane pytania (FAQ):

1. Czy ciągnik OT-900 nadaje się do regularnej pracy w magazynie?

Tak. Model OT-900 został przystosowany do przemieszczania ładunków na kołach w ramach codziennych operacji transportowych. Silnik o klasie pracy S1 umożliwia pracę ciągłą w warunkach określonych przez producenta. Rzeczywisty czas użytkowania na jednym ładowaniu zależy od obciążenia i intensywności eksploatacji.

2. Jaką maksymalną masę ładunku może transportować OT-900?

Ciągnik jest przeznaczony do przemieszczania ładunków o masie do 3000 kg na płaskiej nawierzchni. Możliwość transportu konkretnego zestawu zależy również od oporów toczenia, rodzaju podłoża oraz stanu technicznego kół transportowanego wózka.

3. Czy ciągnik OT-900 może zarówno ciągnąć, jak i pchać wózki?

Tak. Urządzenie umożliwia przemieszczanie ładunków w obu kierunkach. Podczas ciągnięcia dostępne są prędkości 2,5 i 5 km/h, natomiast podczas pchania 1,5 i 3 km/h. Pozwala to dopasować sposób jazdy do wykonywanego manewru.

4. Czym różni się ciągnik OT-900 od modelu OT-600?

OT-900 oferuje większą maksymalną masę transportowanego ładunku – 3000 kg zamiast 2000 kg. Wyposażono go również w silnik o mocy 900 W, przystosowany do pracy ciągłej S1. Model OT-600 posiada silnik 600 W o klasie pracy S2 20 min. Dzięki temu OT-900 może być odpowiedniejszym rozwiązaniem do częstych operacji transportowych.

5. Czy do ładowania ciągnika OT-900 potrzebna jest osobna ładowarka?

Nie. Urządzenie posiada wbudowaną ładowarkę wysokiej częstotliwości o prądzie 13 A. Orientacyjny czas ładowania akumulatorów wynosi 8 godzin. Nie ma więc potrzeby korzystania z oddzielnego prostownika.