Ciągnik elektryczny LT300

Nr art.: MM1862



Ciągnik elektryczny LT300 do transportu ładunków do 1000 kg to kompaktowe urządzenie akumulatorowe przeznaczone do przemieszczania wózków, pojemników oraz platform transportowych wyposażonych w koła. Ułatwia transport ciężkich ładunków, ogranicza wysiłek fizyczny operatora i usprawnia codzienną pracę w magazynach, zakładach produkcyjnych, centrach logistycznych, szpitalach oraz na lotniskach.

Model LT300 wyposażono w ergonomiczny, regulowany dyszel, który umożliwia wygodne i precyzyjne manewrowanie w ograniczonej przestrzeni. Akumulatorowy układ napędowy, system szybkiej wymiany baterii oraz możliwość zastosowania różnych uchwytów transportowych sprawiają, że urządzenie sprawdza się w intensywnej eksploatacji, również podczas pracy wielozmianowej.

Charakterystyka

Parametry techniczne:

- maksymalna masa przemieszczanego ładunku: 1000 kg,
- siła uciągu: do 10 000 N,
- prędkość ciągnięcia: ok. 4,5 km/h,
- prędkość pchania: ok. 2,5 km/h,
- masa własna: ok. 85 kg,
- przeznaczenie: do użytku wewnętrznego i zewnętrznego.

Napęd i zasilanie:

- silnik elektryczny: 300 W, 24 V DC,
- akumulatory: AGM, 2 × 12 V / 33 Ah,
- czas pracy na jednym ładowaniu: ok. 8 godzin,
- czas pełnego ładowania: ok. 8 godzin,
- napięcie ładowania: 230 V,
- ładowarka zewnętrzna wysokiej częstotliwości: 5 A,

• system szybkiej wymiany akumulatorów,
• ładowanie bez konieczności stosowania osobnej stacji ładowania.

Konstrukcja i sterowanie:

• 2 koła napędowe i 2 koła podporowe,
• średnica kół napędowych: 250 mm,
• koła napędowe wykonane z materiału superelastycznego,
• składany dyszel z regulacją wysokości,
• ergonomiczny sterownik motylkowy,
• elektromagnetyczny hamulec postojowy,
• wyłącznik awaryjny na dyszlu sterującym,
• wyświetlacz poziomu naładowania akumulatorów.
• Blokada hamulca postojowego,
• Sterowanie wózkiem za pomocą ergonomicznej rękojeści z podwójnym czujnikiem do ciągnięcia i pchania.

Wyposażenie dodatkowe:



- lampa ostrzegawcza AA00159,
- balast 10x 5kg z mocowaniem,
- uchwyt AA00152,
- uchwyt AA00168 ,
- dodatkowa bateria do ciągnika, typ: AGM 2x12V 50Ah,
- możliwość dostosowania rodzaju akumulatorów i ogumienia do warunków pracy.

Wyposażenie dodatkowe dostępne jest za dopłatą.

Zastosowanie:

• Transport wózków magazynowych i platform transportowych.
• Przemieszczanie pojemników i kontenerów na kołach.
• Transport wewnętrzny w zakładach produkcyjnych.
• Obsługa procesów logistycznych w magazynach i centrach dystrybucyjnych.
• Przemieszczanie wózków w szpitalach i placówkach medycznych.
• Transport wyposażenia i ładunków na lotniskach.
• Obsługa stanowisk montażowych i linii produkcyjnych.

Najczęściej zadawane pytania (FAQ):

1. Jakie ładunki można transportować za pomocą ciągnika LT300?

Ciągnik LT300 przeznaczony jest do przemieszczania wózków, pojemników oraz platform transportowych wyposażonych w koła. Maksymalna masa ładunku wynosi 1000 kg, przy czym rzeczywiste możliwości transportowe zależą od rodzaju nawierzchni, oporów toczenia oraz warunków pracy.

2. Czy ciągnik LT300 może pracować na zewnątrz budynków?

Tak. Urządzenie jest przystosowane do pracy zarówno wewnątrz pomieszczeń, jak i na zewnątrz. Koła wykonane z materiału superelastycznego zapewniają odpowiednią przyczepność na utwardzonych nawierzchniach.

3. Jak długo ciągnik LT300 pracuje na jednym ładowaniu?

Deklarowany czas pracy wynosi około 8 godzin. Pełne ładowanie akumulatorów trwa również około 8 godzin. Urządzenie wyposażono w system szybkiej wymiany akumulatorów, który umożliwia wykorzystanie ciągnika podczas pracy wielozmianowej.

4. Czy ciągnik elektryczny LT300 jest bezpieczny w obsłudze?

Tak. Model LT300 wyposażono w elektromagnetyczny hamulec postojowy, wyłącznik awaryjny umieszczony na dyszlu oraz ergonomiczny układ sterowania. Rozwiązania te ułatwiają kontrolowanie ruchu urządzenia i zwiększają bezpieczeństwo podczas transportu.

5. Czy ciągnik LT300 można dostosować do różnych rodzajów wózków?

Tak. Dostępne są dodatkowe uchwyty i akcesoria umożliwiające dopasowanie ciągnika do różnych zastosowań. Odpowiedni element sprzęgający należy dobrać do konstrukcji transportowanego wózka oraz warunków eksploatacji.