

# Mark 2

## Przekładka elastyczna

www.ehak24.pl

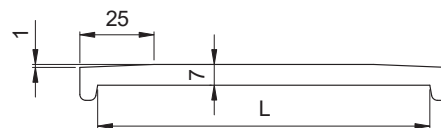
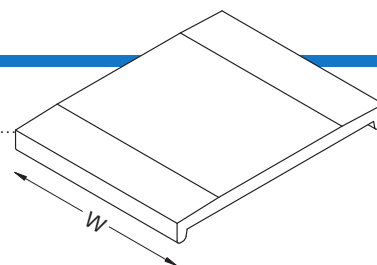
Przekładki elastyczne Mark 2 zostały zaprojektowane do montażu szyn podpartych na ślizgowych blachach członowych. Pojedyncza przekładka wyposażona jest w dwa noski - tak, aby przeciwdziałać przemieszczaniu się po blasze członowej. Dobierana jest na mniej niż 5 mm od szerokości stopy szyny.

### SPECYFIKACJA:

Przekładki są produkowane w kilku rozmiarach, uzależnionych od obciążenia szyny. Szerokość blachy członowej musi odpowiadać wymiarowi L przekładki elastycznej.

### WYMIARY:

NUMER	L (mm)	W (mm)
MK2-110	110	Szerokość stopy szyny mniejsza niż 5 mm
MK2-120	120	
MK2-165	165	
MK2-220	220	
MK2-250	250	
MK2-320	320	



Mark 2

### WŁAŚCIWOŚCI:

Użycie przekładki MK2 daje szereg sprawdzonych korzyści. Użyta wraz z nastawną klemą w istotny sposób redukuje naprężenia w szynie oraz w podlewce i betonie pod blachą członową. Umożliwia niewielką rotację szyny, co pozwala na odpowiednie wpasowanie się jej w powierzchnię koła suwnicy, a to z kolei pozwala na równą dystrybucję obciążeń do struktury podłoża.

### Główne zalety stosowania MK2:

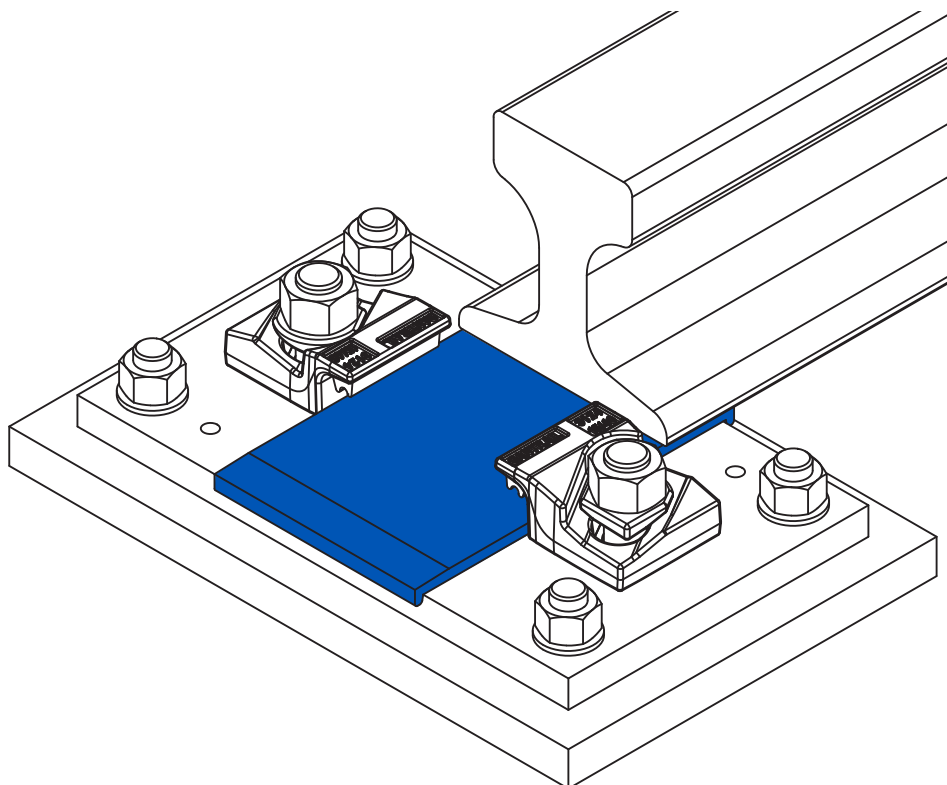
Eliminacja koncentracji obciążeń, a w konsekwencji redukcja poziomu naprężeń w szynie.

Ochrona mechanizmu jazdy przed przedwczesnym zużyciem i awariami.

Wydłużenie żywotności szyn, kół, łożysk i wałów.

Redukcja zużycia szyn i ich podłoża, związanego z wzajemnym tarcieniem obu elementów.

### PRZEKŁADKA ELASTYCZNA MARK 2

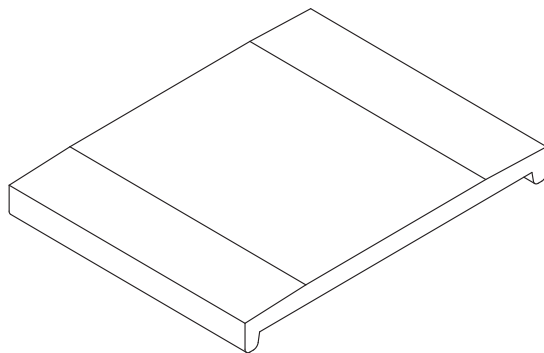


# Mark 2

## Przekładka elastyczna

Przekładki elastyczne Gantrail MARK2 są produkowane z trwałego, odpornego na zużycie ciepłego materiału termoplastycznego o właściwościach elastomerów. Materiał ten jest odporny na działanie olejów, smarów oraz światła ultrafioletowego.

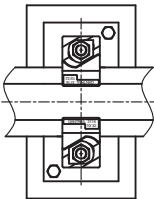
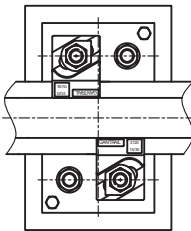
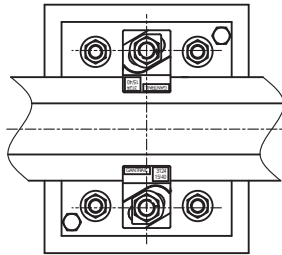
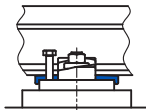
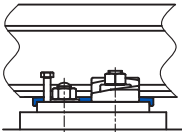
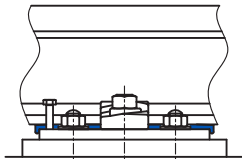
Górna powierzchnia przekładki ma pochylone płaszczyzny, które redukują obciążenie krawędziowe na blasze członowej, gdy koło suwnicy znajduje się nad blachami członowymi.



Materiał	EVA copolymer
Temperatura stosowania	-25° to +75°C
Napężenie ściskowe	15 N/mm <sup>2</sup>
Wytrzymałość na rozciąganie (ISO R 527)	16 MPa
Moduł sprężystości (ISO R 527)	100 MPa
Wydłużenie (ISO R 527)	750%
Twardość wg Shore (ISO R 527)	95

Większość szyn dźwignicowych używanych na całym świecie ma przekrój typu A wg DIN 536:1981. Mają one stosunkowo szeroką stopę (niegdyś z przeznaczeniem na nitowanie do dźwigarów) i stosunkowo małą odporność na zginanie. Z tego powodu nie są najlepszym rozwiązaniem do stosowania w przypadku podparcia nieciągłego.

### Typowe przykłady nieciągłego podparcia szyn

	Nacisk pionowy koła do 60kN	Nacisk pionowy koła do 200kN	Nacisk pionowy koła do 350kN
	Klemy montowane na kotwach	Klemy montowane na 2 oddzielnych kotwach	Klemy montowane na 4 oddzielnych kotwach
	Szyna 3116/10	Szyna 3120/15	Szyna 3124/15
Plan view			
Front view			

Istnieje wiele innych możliwych sposobów rozwiązań niż te przedstawione w tabeli. Przedsiębiorstwo HAK służy doradztwem technicznym w zakresie nieciągłego podparcia szyn.

#### Wskazówki instalacji

Metoda montażu blach członowych powinna zapewniać wymagany z normą poziom odchyłek ich liniowości. Najłatwiej to osiągnąć poprzez wyregulowanie samej szyny, a następnie wypoziomowanie na całej długości do jej spodu za pomocą nakrętek blach członowych.

## Ekspert podtorzy dźwignicowych

[www.ehak24.pl](http://www.ehak24.pl)



Ehak24.pl

ul. Jerzmanowska 8F  
53-539 Wrocław  
POLAND  
Tel. +48 (71) 716 04 45  
Tel. kom. +48 696 024 776  
Fax. +48 (71) 349 30 76  
E-mail: [sklep@hak.com.pl](mailto:sklep@hak.com.pl)



**GANTRAIL®**  
A world of crane rail expertise

Gantry Railing Ltd  
Sudmeadow Road  
Hempsted  
Gloucester GL2 5HG  
ENGLAND

Tel: +44 (0) 1452 300688  
Fax: +44 (0) 1452 300198  
E-mail: [info@gantrail.com](mailto:info@gantrail.com)