

Mark 8

Podkładka elastyczna wzmocniona
do ciągłego wsparcia szyny

www.hak.com.pl



Zastosowanie podkładki Gantrail Mark 7 pomiędzy szyną a jej podporą znacznie poprawia żywotność i osiągi torów dźwigniowych. Dźwignice powodują bardzo silny nacisk na konstrukcje, po których się poruszają – podkładka znacznie zmniejsza naprężenia pomiędzy szyną i konstrukcją wsporczą. Podkładka Gantrail jest jednym z trzech kluczowych składników uzyskania trwałego torowiska. Są nimi:

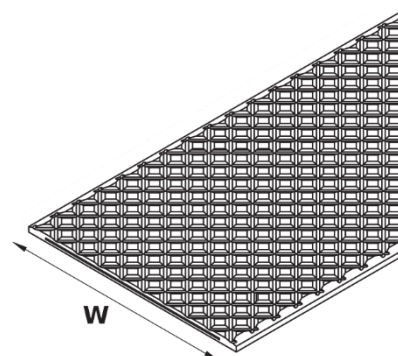
- **Elastyczna podkładka**
- **Mocne klemy regulowane**
- **Szyna spawana w sposób ciągły**

SPECYFIKACJA:

Szerokość podkładki powinna być nominalnie o 5 mm mniejsza niż szerokość stopy szyny.

WYMIARY:

Nr ref.	W [mm]
MK8-098	98
MK8-118	118
MK8-128	128
MK8-134	134
MK8-147	147
MK8-157	157
MK8-168	168
MK8-195	195
MK8-215	215



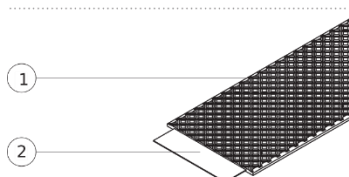
MK-8

Płaska podkładka Gantrail jest zwykle dostarczana w 12-metrowych długościach przedstawionych szerokości, ale jest również dostępna w długościach i szerokościach zgodnie ze specyfikacją klienta. Może to skutkować dłuższymi terminami realizacji – Skontaktuj się z Gantrail w celu uzyskania wskazówek.

CECHY:

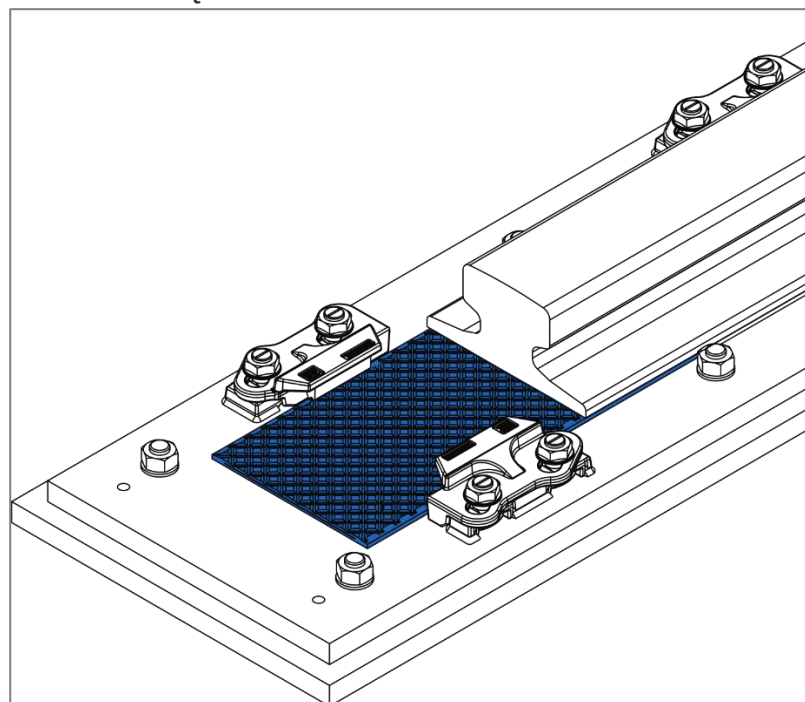
- NOWA podkładka Gantrail MK8 ma całkowicie przeprojektowany profil, w tym przeorientowany wzór żłobków na górnej powierzchni.
- Karbowana górna powierzchnia daje dwustopniową charakterystykę sztywności. Podczas ładowania puste przestrzenie w górnej części pozwalają klipsom Gantrail wstępnie skompresować podkładkę w niewielkiej ilości. Wraz ze wzrostem obciążenia koła, puste przestrzenie zmniejszają się, a kłosek staje się sztywniejszy. Gwarantuje to, że szyna nie jest nadmiernie obciążona.
- Rowki wychodzą teraz z boków podkładki tak, że w miarę zmniejszania się pustych przestrzeni podczas ładowania, wszelki płyn jest wyłukiwany, niosąc ze sobą zanieczyszczenia i inne zanieczyszczenia.
- Dzięki zorientowaniu rowków pod kątem 45 stopni znacznie poprawiono odporność na rozerwanie boczne wywołane siłami obrotowymi szyny w porównaniu z poprzednią konstrukcją rowków wzdłużnych. Dodatkową zaletą jest poprawa pola przekroju gumy wzdłuż krawędzi wzmocnienia stalowego, co poprawia odporność na zerwanie.
- Podkładka jest wzmocniona taśmą ze stali o wysokiej wytrzymałości, aby zapewnić dużą sztywność boczną i zapobiec przemieszczaniu się spod szyny.

KOMPONENTY:



1. Podkładka elastyczna
2. Stalowe wzmocnienie

WSPARCIE CIĄGŁE



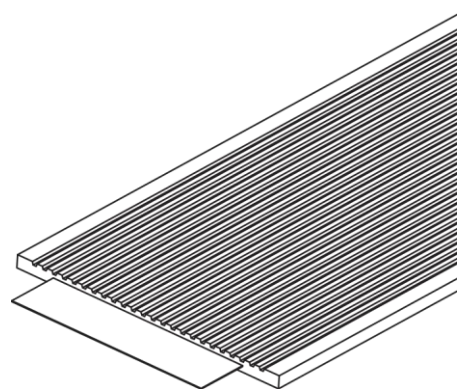
Przedsiębiorstwo HAK może dostarczyć standardowe szczegóły projektowe i informacje techniczne wspierające wszystkie zastosowania szyn suwnicowych.

Mark 8

Podkładka elastyczna wzmocniona do ciągłego wsparcia szyny

Podkładki Gantrail Mark 8 są produkowane z odpornego na zużycie trwałego tworzywa termoplastycznego, które ma właściwości elastomerowe. Nie ma na nie wpływu olej, tłuszcz ani światło ultrafioletowe. Zostały przetestowane na wielokrotne obciążenia projektowe i wykazują całkowity powrót do stanu pierwotnego. Podkładka zawiera przyklejoną stalową taśmę wzmacniającą, obudowaną w celu ochrony przed korozją.

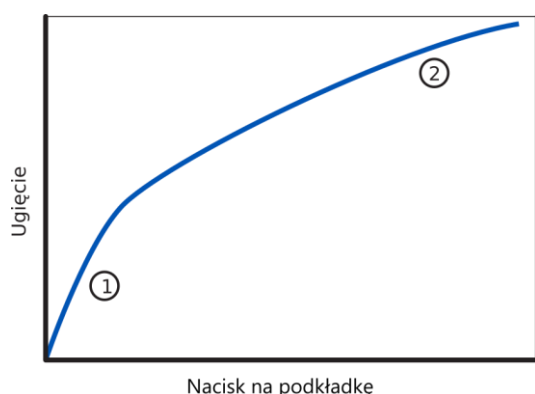
Materiał	Kauczuk	
Twardość (ISO 48:1994)	75 ± Shore A	
Wytrzymałość na rozciąganie (ISO 37:1994)	12,5 N/mm ²	Minimum
Stopień wydłużenia (ISO 37:1994)	250%	Minimum
Zakres temperatur	-25°C to 100°C	
Odporność na oleje ASTM Oil Nr 2	Pęcznienie 5%	Maximum



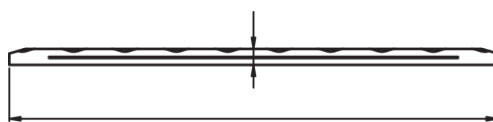
PODKŁADKA DO STAŁE WSPIERANYCH APLIKACJI

„Płaska” podkładka Gantrail jest odpowiednia do wszystkich zastosowań, w których wymagany jest miękki montaż. Historycznie, podkładka była o 1,5 mm grubsza w środku niż krawędzie ze względu na wklęsły kształt podstawy niektórych szyn. Wykazano, że używanie tej „koronowanej” podkładki nie przynosi znaczących korzyści.

CHARAKTERYSTYKA SZTYWNOŚCI



PROFIL Mk-8



INSTRUKCJA INSTALACJI

Przekładka powinna być węższa niż szyna, którą wspiera (nominalnie 5mm). Podkładka jest standardowo dostarczana w odcinkach o długości 12 metrów. Rowki podkładki są skierowane do góry. Podkładkę można przyciąć do dokładnej długości szyny. Można go ciąć piłą do metalu lub wyrzynarką. Żadna zainstalowana długość podkładki nie powinna być mniejsza niż odległość między trzema parami zacisków mocujących szynę dźwigu. Przed zainstalowaniem podkładki Mark 5, obszar podparcia powinien być czysty i wolny od oleju, smaru lub jakichkolwiek wystających elementów mogących uszkodzić podkładkę. Zaleca się, aby konstrukcja stalowa pod podkładką nie była malowana. Jeżeli szyna ma być spawana, podkładkę należy chronić przed nadmiernym nagrzewaniem podczas spawania, usuwając ją pod spaw lub zabezpieczając przegrodą termiczną. Nasz dział techniczny z przyjemnością doradzi, czy podkładka Mark87 jest odpowiednia w określonych warunkach montażowych.

Ekspert podtorzy dźwignicowych

www.hak.com.pl



Przedsiębiorstwo HAK Sp. z o.o.

ul. Jerzmanowska 8f
54-519 Wrocław
POLSKA

Tel. +48 (71) 349 45 35
E-mail: hak@hak.com.pl
WWW: www.hak.com.pl



Gantry Railing LTD

Sudmeadow Road
Hempsted
Gloucester GL2 5HG
ENGLAND

Tel. +44 (0) 1452 300688
E-mail: info@gantrail.com
WWW: www.gantrail.com